



こんにちは日本共産党です 八千代市議団ニュース

堀口 明子 ☎047-752-0453 植田 進 ☎047-487-9754
伊原 忠 ☎047-488-7207 飯川英樹 ☎080-1239-8132

ホームページへ▶



市議団ホームページ <http://jcp-yachiyo.jp/>

共産党控室メール kyousan@city.yachiyo.chiba.jp

第399号

2019年3月4日

発行

日本共産党

八千代市議会議員団

八千代市大和田新田

312-5

高すぎる東葉高速鉄道の運賃引き下げ

3月議会で飯川議員が初質問を行う

日本共産党の飯川英樹議員は、3月議会で初の一般質問を行い、八千代市に対して高すぎる東葉高速鉄道の運賃値下げについて訴えました。



運賃引き下げの障害、繰上償還の実態

東葉高速は、直近の決算で25億円の純利益を出すなど、大きな利益を上げている一方で、約2,600億円もの負債が残っています。そして毎年約50億円の返済（約定償還）とあわせて、毎年約20億円の繰上返済（繰上償還）が実施されてきました。そのために年間約70億円もの償還額になっています。

今後もステップアップしながら5年後には60億円近くの約定償還になる上に、平成31年度には20億円の繰上償還が実施されることにもなっています。

過去5年間の約定償還額と繰上償還額

	平成25年度	平成26年度	平成27年度	平成28年度	平成29年度
約定償還額	41億6,300万円	43億9,400万円	46億9,800万円	49億5,300万円	51億1,800万円
繰上償還額	20億4,000万円	20億4,000万円	20億4,000万円	20億4,000万円	未実施
合計	62億300万円	64億3,400万円	67億3,800万円	69億9,300万円	51億1,800万円

今後5年間の約定償還額の見込み

	平成30年度	平成31年度	平成32年度	平成33年度	平成34年度
約定償還額	53億8,000万円	55億5,100万円	56億3,800万円	57億4,500万円	58億1,000万円

繰上償還の矛盾を指摘、利用者に還元せよ

日本共産党は、「国や自治体等の関係者の支援で償還期間の延長をしている一方で、長期債務の早期縮減の為に繰上償還を実施していいのでしょうか?」と指摘。1月30日の千葉県副知事、船橋市長、そして八千代市の服部市長の3自治体の代表が行った「東葉高速鉄道の経営安定化に向けた支援に係る国への要望」の内容も踏まえて、八千代市に対して「運賃値下げという形で市民へ還元するべきではないか」「もっと市民の方に目を向けて、運賃の引き下げに向けて、発言をしていくべき」と訴えました。

3月6日に東葉高速本社に署名を提出します。

「東葉高速鉄道の運賃引き下げを求める要望書」を3月6日に東葉高速鉄道へ提出致します。昨年11月19日には、1,282筆の署名を提出していますが、これが世論の声となり、自治体から国へ要望を出す要因にもなったものと考えています。

日本共産党では、引き続き、市民と利用者の声を伝えて、高すぎる東葉高速鉄道の運賃値下げへ向けて、粘り強く頑張っています。